

ФАКТОР ЗВУКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ В ЗАБУДОВІ СЕЛІТЕБНИХ ТЕРИТОРІЙ

канд. техн. наук, доц. Н. Іванова, асп. А. Єсіпов

Харківський національний університет будівництва та архітектури

Вирішуючи питання гуманізації оточуючого середовища, постає питання систематизації факторів та впливів, що загрожують не тільки комфортному, але й сприятливому оточенню людини в умовах його перебування на робочому місці, в місцях проведення досугу та відпочинку.

Як показують опитування та активні скарги населення, у більшості розвинених країн світу одним з найбільш впливових негативних факторів сучасного життя людини є шум. Він повсякденно супроводжує життєдіяльність сучасної людини, особливо тих, хто мешкає у великих містах та селищах міського типу.

Зайве звукове навантаження від потужних, а часто вже небезпечних джерел звуку, може визивати цілий спектр негативних явищ як в рамках однієї людини, так і у суспільному житті в цілому.

Зниження несприятливого впливу шуму на самопочуття, стан здоров'я і психологічний комфорт різних контингентів населення є однією з найважливіших проблем оздоровлення акустичного середовища міст і, зокрема, житлової забудови та окремих житлових приміщень.

Як правило, найбільш поширеним джерелом шуму на селітебних територіях населених місць є наступні джерела: автомобільний транспорт, промислові підприємства, комунально-транспортні об'єкти і, в ряді випадків, деякі побутові та дитячі установи.

Основна причина значного підвищення шумового фону міст – це постійне збільшення невідповідності між зростанням кількості транспорту, транспортних магістралей, стану вулично-дорожньої мережі та типу об'ємно-планувальної структури приміагістральних територій житлових районів. Крім того, вплив робить зона міста і тип забудови.

Установлено, що погіршенню шумового режиму селітебної території сприяють такі фактори як підвищення поверховості та збільшення щільності житлової забудови, наближення її до транспортних магістралей, близьке розташування промислових підприємств та інших джерел інтенсивного шуму. Одними з впливовіших факторів безумовно можна рахувати вокзали, залізничні колії, аеропорти та зони злиту та посадки літаків.

Виникає нагальна потреба посилення звукоізоляційних якостей зовнішніх огорожувальних конструкцій і вікон або застосування інших конструктивних методів шумозахисту та використання містобудівних та планувальних заходів.

Таким чином, тільки шляхом постійного врахування небезпеки сучасного звукового навантаження селітебних територій можливо досягти мети створення сприятливого оточуючого середовища.